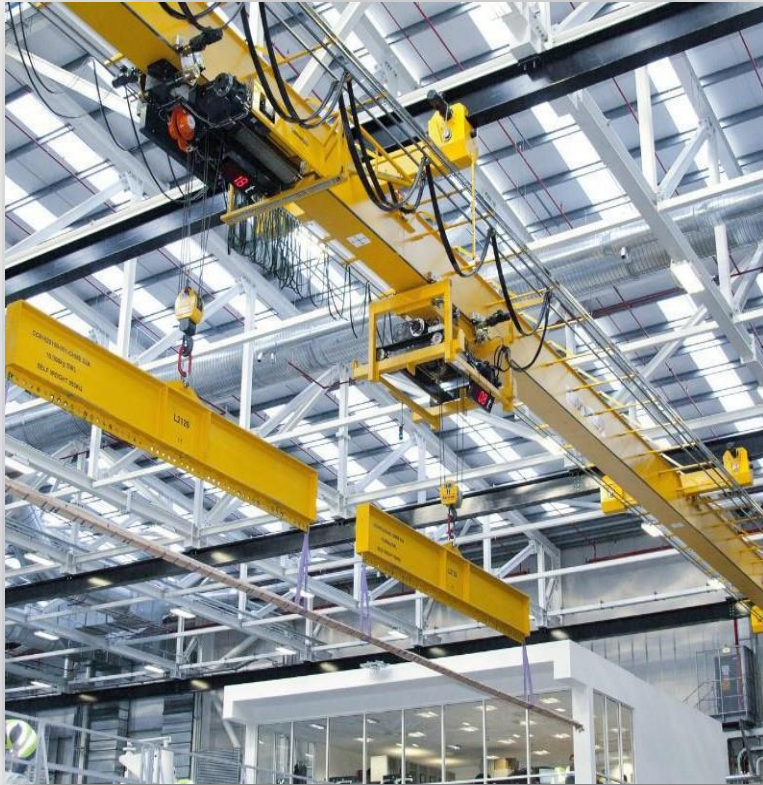




**Продукты и решения
компании Нрмонт
для грузоподъемных машин.**



- Кран – универсальная грузоподъемная машина для перемещения грузов в вертикальном и горизонтальном направлении на небольшие расстояния.
- Кран состоит из остова (металлоконструкции), и смонтированных на нем механизмов захвата, подъема и перемещения груза.
- В зависимости от типа конструкции краны разделяют на мостового типа и стрелового типа.
 - Мостового типа: козловые, мостовые, штабелеры.
 - Стрелового типа: порталные, стреловые, башенные.
- **Регулируемый электропривод на базе Преобразователя частоты и Асинхронного двигателя** – основной современный тип привода для механизмов подъема и перемещения груза для всех типов кранов.



Современные требования к электроприводу на базе ПЧ+АД

智造精品 · 感动顾客
Intellectual Products Impressed Customers



Минимизация раскачивания груза при перемещениях.

Высокий пусковой момент на низких скоростях (вплоть до нулевой). Исключение рывков.

Высокая перегрузочная способность привода подъема.

Контроль концевиков при подъеме и перемещении.

Синхронизация по скорости приводов перемещения для исключения перекоса моста.

Обеспечение режимов электрического торможения.

Управление механическим тормозом. Исключение проскальзывания груза.





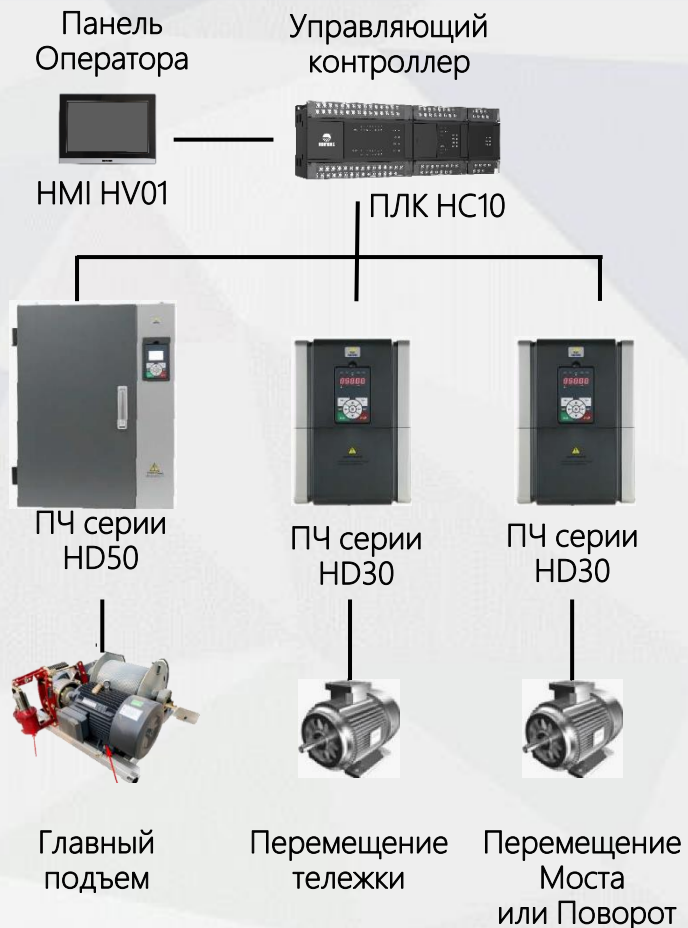
Продукты и решения Hpmont для электропривода кранов

智造精品 · 感动顾客

Intellectual Products Impressed Customers



Комплектующие для построения системы
управления краном.



Интегрированные решения.
Комплектные шкафы управления.

Комплектный шкаф
управления для кран-
балки (включает все три
привода).



Серия HL
(мощность гл. подъема
от 7,5 до 18,5 кВт)

Комплектный шкаф
управления для башенного
крана (включает все три
привода).



Серия HT
(мощность гл. подъема от 30 до 90 кВт)





Преобразователь частоты серии HD50
для привода главного подъема.



- Высокая перегрузочная способность для надежной и бесперебойной работы.
 - Длительная перегрузка 150% в течение 2 минут.
 - Кратковременная перегрузка 180% в течение 10 сек.
 - Высокая динамика работы (быстрый разгон и торможение при подъеме и опускании груза).
- Векторный режим с замкнутой обратной связью по скорости.
 - Глубокий диапазон регулирования 1:1000.
 - Пусковой крутящий момент 180% при нулевой частоте. Исключает проскальзывание груза. Нет необходимости мех. тормоза при изменении направления вращения.
- Специализированные крановые функции.
 - Расширенная логика управления механическим тормозом.
 - Контроль разгрузки (обрыва троса, срыв груза).
 - Контроль обрыва датчика ОС по скорости.
 - Встроенный тормозной ключ до 55кВт, наличие внешних тормозных блоков.





Преобразователь частоты серии HD30 для привода перемещения или поворота.



➤ Продвинутый алгоритм векторного управления без датчика обратной связи.

- Высокая точность регулирования по скорости 0,5%.
- Глубина регулирования по скорости 1:100.
- **Возможность синхронизации двигателей** по скорости при использовании группового привода перемещения моста или крана. Обеспечивает перемещение без перекосов.
- Высокий пусковой крутящий момент до 180% на низких скоростях (от 0,5 Гц).



➤ Специализированные крановые функции.

- **Функция противораскачивания груза** при перемещении тележки\моста (или повороте башни).
- Опция управления мех. тормозом.
- Контроль блокировок по концевикам.

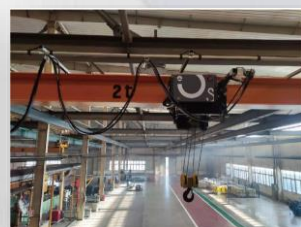
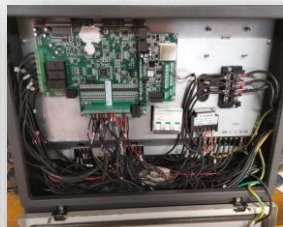
➤ Функции защиты.

- От пониженного и повышенного напряжения.
- Функция токоограничения.
- Контроль наличия фаз и КЗ на входе и выходе ПЧ.
- Настраиваемые границы предупреждения перегрузки.





Комплектный шкаф управления для кран-балки или небольшого мостового крана **серии HL.**



➤ Дизайн шкафа «все-в-одном»:

- В компактный корпус интегрированы плата управления и силовые части всех трех приводов (подъем, перемещение моста и тележки).
- Компактные размеры, 550x330x200 мм.
- Высокая степень защиты от пыли и влаги (IP55). Установка непосредственно на балке крана.
- Экономия на электромонтаже. Нет необходимости в дополнительном коммутационном оборудовании. Экономия трудозатрат.
- Простая настройка только необходимых функций.



➤ Дополнительные функции.

- Регистрация параметров работы (черный ящик).
- Световая и звуковая сигнализация неисправности.

➤ Опция беспроводного управления.

- Управление осуществляется от беспроводного пульта.



Модель	Мощности приводов, кВт (подъем – мост – тележка)
HL-E050-015-022N-B	7,5 – 2,2 – 1,5
HL-E090-022-040N-B	11 – 4,0 – 2,2
HL-E150-022-075N-B	18,5 – 5,5 – 3,0

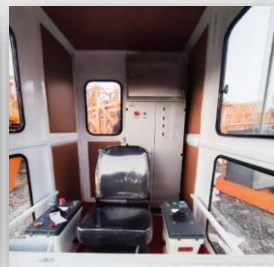
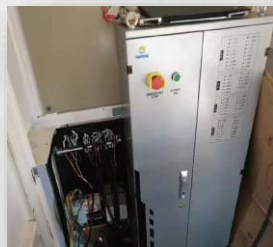




Комплектный шкаф управления для башенного крана **серии НТ**.



Модель	Мощности приводов, кВт (подъем – поворот-тележка)
HT063-4T030/4T015/4T4P0	30 – 15 – 4
HT080-4T037/4T015/4T4P0	37 – 15 – 4
HT100-4T045/4T015/4T5P5	45 – 15 – 5,5
HT160-4T055/4T018/4T7P5	55 – 18,5 – 7,5
HT250-4T075/4T022/4T011	75 – 22 – 11
HT315-4T090/4T022/4T011	90 – 22 – 11



➤ Дизайн шкафа «все-в-одном»:

- В корпус интегрированы силовые части всех трех приводов (подъем, перемещение тележки и поворот крана).
- Встроенный тормозной блок.
- Общий выпрямитель и шина постоянного тока.
- Реализация всех крановых функций свойственных продуктам Hpmont (управление тормозом, противораскачивание груза).
- Компактный дизайн и оптимальный электромонтаж внутренностей шкафа. Размещение непосредственно в кабине машиниста.
- Экономия на электромонтаже. Нет необходимости в дополнительном коммутационном оборудовании. Экономия трудозатрат.



Системы автоматизации башенных кранов

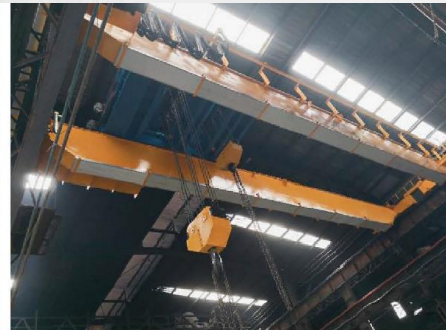


Привод	Мощность	Модель ПЧ
Привод главного подъема	55 кВт	HD50
Привод поворота	11 кВт	HD30
Привод тележки	5,5 кВт	HD30

* На приводе поворота используется специализированная функция противораскачивания.



Системы автоматизации **мостовых кранов**



Привод	Мощность	Модель ПЧ
Привод главного подъема	110 кВт	HD30
Привод моста	18 кВт	HD30
Привод тележки	5,5 кВт	HD30

* На приводе подъема мостового крана применяют преобразователь частоты серии HD30 с бездатчиковым векторным управлением. Данный преобразователь также способен обеспечивать высокий пусковой момент на низких скоростях, и обладает высокой перегрузочной способностью.



Системы автоматизации **козловых кранов**



Привод	Мощность	Модель ПЧ
Привод главного подъема	110 кВт	HD50 (один ПЧ с переключением на два двигателя)
Привод вспомогательного подъема	37 кВт	
Главный привод перемещения	7,5кВт * 4	HD30
Вспомогательный привод перемещения	5,5 кВт * 4	HD30



* На приводе подъема работает один ПЧ HD50, который благодаря использованию двух наборов параметров двигателей управляет либо главным подъемом либо вспомогательным.



Крупнейшие крановые заводы Китая являются заказчиками компании Hpmont.





HPMONT

Глобальный веб-сайт: www.Hpmont.com

Российский веб-сайт: www.Hpmont.ru

Сообщество ВКонтакте: www.vk.com/hpmont

Приглашаем к сотрудничеству
крановые заводы в РФ!

Свяжитесь с нами info@hpmont.ru